

Ing. Vladimír Zadina, Hamry nad Sázavou 59, 591 01 Žďár nad Sázavou, tel.č.
721 719 727, IČ : 127 07 775

ODBORNÉ VYJÁDŘENÍ Č. 05/2014

ČTS: Č.j. KRPJ-129126-154/TČ-2013-161481

Úkol odborného vyjádření :

- 1) Ke dni 27.09.2013 stanovit hodnotu vozidla – osobní automobil FIAT PUNTO, r.z. 4J81525, VIN: ZFA18800004019695
- 2) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – dálkový autobus SETRA, r.z. 4J81707, VIN: WKK17900001050644
- 3) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – motocykl HONDA, typ RC24, r.z. 5J6600, VIN: 2201836
- 4) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – motocykl SUZUKY, GS 500 E, r.z. 5J6060, VIN: GM51A100333
- 5) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – přívěsu nákladního valníkoveho CHTP 11, r.z. 4J93737, VIN: TK9CHTP1021SS5086

Žadatel OV : Policie ČR, KŘ policie kraje Vysočina, ÚO Žďár nad Sázavou, OIHK,
Brněnská 23, 591 01 Žďár nad Sázavou.

OV obsahuje : 26 stran textu včetně titulního listu, bylo vypracováno ve dvojí vyhotovení a takto se předává žadateli.

Termín vypracování OV : 05. prosince 2014

Hamry nad Sázavou 05. prosince 2014

Ing. Vladimír Z a d i n a

Odborné vyjádření z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady věcí movitých s posouzením a zodpovězením uvedených otázek dle úkolu.

Nález :

Komisařem Policie ČR, KŘ policie kraje Vysočina, ÚO Žďár nad Sázavou, oddělení OK Žďár nad Sázavou mi byla předestřena trestní věc podezření ze spáchání přečinu podvod podle ust. § 209, odst. 1,3 tr. zákoníku, kterého se měl dopustit Artur Vaverka, nar. 14.8.1966, tr. bytem Zahradní 216/1 664 44 Ořechov tím, že v období od 27.09.2013 do 31.10.2013 při jednání o převodu vozidel, kdy uvedl v omyl a zamlčel zaměstnancům odboru dopravy podstatné skutečnosti, které byly rozhodné k dokonání podvodného jednání týkajícího se všech výše uvedených vozidel. Tímto svým protiprávním jednáním způsobil A. Vaverka větší škodu (přesahující částku 50.000,- Kč) a to Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, se sídlem Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha, s tím, že ve shora uvedené věci jsem byl požádán o vypracování odborného vyjádření s posouzením a zodpovězením dále uvedených otázek :

- 1) Ke dni 27.09.2013 stanovit hodnotu vozidla --- osobní automobil FIAT PUNTO, r.z. 4J81525, VIN: ZFA18800004019695
- 2) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla -- dálkový autobus SETRA, r.z. 4J81707, VIN: WKK17900001050644
- 3) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla -- motocykl HONDA, typ RC24, r.z. 5J6600, VIN: 2201836
- 4) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla -- motocykl SUZUKY, GS 500 E, r.z. 5J6060, VIN: GM51A100333
- 5) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla -- přívěsu nákladního valníkového CHTP 11, r.z. 4J93737, VIN: TK9CHTP1021SS5086

Postup při stanovení hodnoty majetku

Při stanovení výše způsobené škody jsem vycházel z ceny, za kterou se stejné nebo obdobné věci v daném místě a čase obvykle prodávají. Dle zákona č. 151/1997 Sb., § 2, stanovené hodnoty vyjadřují ceny, kterých by bylo dosaženo při prodeji stejných, případně obdobných věcí v tuzemsku, ke dni ocenění nebo které odpovídají nákladům na znovuporízení věci v době bezprostředně před kvalifikovaným přečinem podvodu.

Při hodnocení a ocenění předmětné movité věci, jsou v odborném vyjádření použita obecně platná kritéria, užívaná pro metodu reprodukční.

Spisové podklady

- žádost o odborné vyjádření ze dne 13.11.2014
- Úřední záznam Č.j. KRPJ -129126-151/TČ-2013-161481
- protokoly o vydání věci, fotodokumentace, protokoly o převzetí vozidla, protokoly o technické prohlídce a protokoly o ohledání místa činu,
- velké technické průkazy vozidel

Obecná ustanovení

Zákon č. 151/1997 Sb, o oceňování majetku

Zákon č. 526/1990 Sb, o cenách

Znalecký standard I/2005

Dále již tyto skutečnosti neuvádím a odvolávám se na shora uvedená obecná vyjádření.

O d b o r n é v y j á d ř e n í

Poškozený — Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 697 97 111, se sídlem Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha

Podvod - v době od 27.9.2013 do 31.10.2013

Předmět — vozidlo FIAT Punto, dálkový autobus SETRA S215RL, motocykl Suzuki GS 500 E, motocykl Honda RC 24750, nákladní přívěs CHTP 11

Zjištěné skutečnosti :

Otázka č.1

Ke dni 27.09.2013 stanovit hodnotu vozidla – osobní automobil FIAT PUNTO, r.z. 4J81525, VIN: ZFA18800004019695

1.1 Identifikace vozidla

značka a typ vozidla :

FIAT PUNTO 188BXA1A01

Druh vozidla :	osobní automobil
Technický průkaz, číslo, série :	UF 066134
Osvědčení o TP platné do :	21.06.2014
Výrobní číslo vozidla , rok výroby :	nezjištěno/1999
VIN :	ZFA18800004019695
Druh karoserie :	HATCHBACK, 5- ti dv.
Výrobní číslo motoru, rok výroby :	4023298/1999
Obsah, druh, výkon motoru :	1.242, zážehový, 44 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	165/70 R 14 81 T
Schválené změny proti původ. typu dle TP :	Druhé ovládání pro potřeby autoškol
Registrační značka vozidla :	4J81525
Datum prvního uvedení do provozu :	28.12.1999 SRN
Držitel vozidla :	Lubomír Izdný, Meziříčko 71
Počet předchozích držitelů :	dva
Stav počítače ujetých kilometrů :	152.054
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle záznamu v TP :	---
Dle dokladů držitele :	---

Není znám rozsah a doba prováděných oprav, ale vzhledem od doby výroby lze předpokládat, že drobné opravy byly na vozidle prováděny.

1.3 Výbava vozidla

Odpovídá dle údajů výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná výbava : druhé ovládání pro potřeby autoškol, schváleno jako výcvikové vozidlo
autorádio AUDI alpha bez bližší specifikace

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla :	nebyl zjištěn osobní prohlídkou za účasti majitele, stav vozidla byl doložen fotodokumentací a protokolem o převzetí vozidla
Zkušební jízda :	nebyla provedena

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

- stav odpovídající době užívání
- motor je nepoškozen a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.2 Převodové ústrojí

- stav odpovídající době užívání

odové ústrojí je nepoškozeno a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.3. Nápravy

je odpovídající době užívání
ravy jsou nepoškozeny a jejich stav odpovídá amortizaci

1.5.4. Skříň karoserie

je odpovídající době užívání
ň karoserie je poškozena a to pravý přední blatník a nárazník na straně spolujezdce jsou
ívené a poškrábané a také jsou jiné barvy než zbytek vozu (černé). Na přední kapotě jsou
elně odloupnuté reklamy na autoškolu a na pravé přední části kapoty je poškrábán lak a je
elná začínající koroze..

1.5.5. Výbava karoserie

iv je odpovídající dob užívání
bava karoserie je shodná s výrobním provedením

1.5.6. Brzdová soustava

av je odpovídající době používání
vládání brzdové soustavy je zdvojeno pro potřeby autoškol
cbyly měřeny parametry brzdné dráhy či brzdného zpomalení

1.5.7. Pneumatiky

tav je odpovídající době užívání, kde přední pneumatiky jsou opotřebyeny na 30 % a zadní
eumatiky na 40 % nových

1.5.8 Výbava vozidla

stav je odpovídající době užívání
výbava vozidla odpovídá dle údajů od výrobce pro daný typ vozidla

1.6 Pneumatiky

ýchozí cena pneumatik prvomontáže :

$$\text{CNPP} = 5 \text{ ks} \times 1.061,- \text{ Kč} = 5.305,- \text{ Kč}$$

Pramen : Ceník nových pneumatik , autorizovaný prodejce Barum-pneu

PNEU	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	UNIROAL				
Rozměr	165/14	165/14	165/14	165/14	165/14

Prvovýroba/Protektor		N	N	N	N	N
Desen		---	---	---	---	---
Výchozí cena pláště	Kč	1.061	1.061	1.061	1.061	1.061
Výchozí cena vzdušnice	Kč	---	---	---	---	---
Celková výchozí cena pneu.	Kč	1.061	1.061	1.061	1.061	1.061
Technická hodnota THP	%	30	30	40	40	60
Časová cena CČPV	Kč	320	320	470	470	640

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV : 2.220,- Kč

1.7 Mimořádná výbava

Předmětné vozidlo Fiat Punto má mimořádnou výbavu :

druhé ovládání pro potřeby autoškol instalované 18.10.2007,
výchozí cena Kč počet kusů technická hodnota % časová cena Kč
5.300,- 1 30 1.590

Autorádio Audi alpha bez zjištění specifikace .

výchozí cena Kč počet kusů technická hodnota % časová cena Kč
2.690 1 25 670

Mimořádná výbava na vozidle celkem 2.260,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy - CČMV 2.260,- Kč

2. Odborné vyjádření

2.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla a ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.1.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

2.1.1.1. Výpočet základní amortizace

Osobní automobil jako celek :

Doba provozu : DP = 13 let ZAD = 86,- %

Pramen : údaj z technického průkazu

Počet ujetých kilometrů : PKM = 152.054 km ZAP = 66,- %

Pramen : tachometr , technicky přijatelná hodnota

Aritmetický průměr : ZA = 76,- %

2.1.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
	THSN %	ZA %	Tech. stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jak celek	20	76	30	15	20	12.5

Výpočet $PTHS = f = a \times (100 - b) \times (100 + c) \times e \times 10 \exp. -4$

Redukovaná technická hodnota THVR = 12,5 %

2.1.1 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla : CN = 241.300,- Kč

Pramen : Prodejní cena včetně DPH od autorizovaného prodejce os. vozidel Fiat, tento typ již není na trhu jako nový.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla - ČČV :

Výchozí cena	CN	241.300,- Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže	CNPP	5.305,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	235.995,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	12,5%
THVR x CR		29.499,- Kč
Časová cena pneu. na vozidle	CČPV	2.220,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	2.260,- Kč
Časová cena vozidla	CČV	33.979,- Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		34.000,- Kč
Slovy : třicetčtyřtisíc Korun českých		

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla : KP = 59 %

$$KP = \frac{\text{průměrná prodejní cena}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Pramen : Výpočet dle přehledů prodejců ojetých motorových vozidel Autoanonce, Tax expert, Autohandel, EUROTAX, AAA auto, Fiat ČR, a znalecký standard č. 1.

Obvyklá cena vozidla : COB = CČV x KP

COB = 34.000 x 0,59

COB = 20.060,- Kč

COB po zaokrouhlení 20.100,- Kč

Slovy : dvacetisícsto Korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Otázka č. 2

Kc dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – dálkový autobus SETRA, r.z. 4J81707,
VIN: WKK17900001050644

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	MECEDES-BENZ, SETRA S215RL
Druh vozidla :	autobus dálkový
Technický průkaz, číslo, série :	UE 755625
Osvědčení o TP platné do :	24.10.2014
Výrobní číslo vozidla , rok výroby :	nezjištěno/1991
VIN :	WKK17900001050644
Druh karoserie :	jednopodlažní 57 míst
Výrobní číslo motoru, rok výroby :	4023298/1991
Obsah, druh, výkon motoru :	15.078, vznětový, 218 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	295/80 R 22,5
Schválené změny proti původ. typu dle TP :	druhé ovládání pro potřeby autoškol
Registrační značka vozidla :	4J81707
Datum prvního uvedení do provozu :	21.03.1991 SRN
Držitel vozidla :	Lubomír Izdný, Meziříčko 71
Počet předchozích držitelů :	dva
Stav počítáče ujetých kilometrů :	781.890
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle záznamu v TP :	---
Dle dokladů držitele :	---

Není znám rozsah a doba prováděných oprav, ale vzhledem od doby výroby lze předpokládat, že drobné opravy byly na vozidle prováděny.

1.3 Vybava vozidla

Odpovídá dle údajů výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná vybava : druhé ovládání pro potřeby autoškol, schváleno jako výcvikové vozidlo
autorádio Blaupunkt SQR 08 bez bližší specifikace

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla :	nebyl zjištěn osobní prohlídkou za účast majitele, stav vozidla byl doložen fotodokumentací a protokolem o převzetí vozidla
Zkušební jízda :	nebyla provedena

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

- stav odpovídající době užívání
- motor je nepoškozen a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.2 Převodové ústrojí

- stav odpovídající době užívání
- převodové ústrojí je nepoškozeno a jeho stav odpovídá amortizaci

2.5.3. Nápravy

- stav je odpovídající době užívání
- nápravy jsou nepoškozeny a jejich stav odpovídá amortizaci

2.5.4. Skříň karoserie

- stav je odpovídající době užívání
- skříň karoserie je poškozena a to na levé straně vozidla druhé okno odzadu chybí jedna výplň okna, pravá část předního nárazníku je poškrábána, na nárazníku v zadní pravé části jsou oděrky a je poškozen a deformován.

2.5.5. Vybava karoserie

- stav je odpovídající době užívání
- vybava karoserie je shodná s výrobním provedením

2.5.6. Brzdová soustava

- stav je odpovídající době používání
- ovládání brzdové soustavy je zdvojeno pro potřeby autoškol
- nebyly měřeny parametry brzdné dráhy či brzdného zpomalení

1.5.7. Pneumatiky

- stav je odpovídající době užívání, kde přední pneumatiky jsou opotřebené na 30 % a zadní pneumatiky na 40 % nových

1.5.8 Vybava vozidla

- stav je odpovídající době užívání
- výbava vozidla odpovídá dle údajů od výrobce pro daný typ vozidla

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže :

$$\text{CNPP} = 3 \text{ ks} \times 6.550,- \text{ Kč} + 2 \text{ ks} \times 10.200 = 40.050,- \text{ Kč}$$

Pramen : Ceník nových pneumatik , autorizovaný prodejce Barum-pneu

PNEU		LP	PP	LZ	PZ	R
Typ		Aeolus		Barum		
Rozměr		295/80	295/80	295/80	295/80	295/80
Prvovýroba/Protektor		N	N	N	N	N
Desen		---	---	---	---	---
Výchozí cena pláště	Kč	6.550	6.550	10.200	10.200	6.550
Výchozí cena vzdušnice	Kč	---	---	---	---	---
Celková výchozí cena pneu.	Kč	6.550	6.550	10.200	10.200	6.550
Technická hodnota THP	%	30	30	40	40	60
Časová cena CČPV	Kč	1965	1965	4.080	4.080	3.930

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV : 16.020,- Kč

1.7 Mimořádná výbava

Předmětný dálkový autobus SETRA má mimořádnou výbavu :

druhé ovládání pro potřeby autoškol instalované 24.04.2002,					
výchozí cena	Kč	počet kusů	technická hodnota %	časová cena	Kč
9.100,-		1	25	2.275	
Autorádio Blaupunkt SQR 08 bez zjištění specifikace .					
výchozí cena	Kč	počet kusů	technická hodnota %	časová cena	Kč
2.240		1	20	448	

Mimořádná výbava na vozidle celkem 2.723,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy - CČMV 2.723,- Kč

3. Odborné vyjádření

2.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla a ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.1.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

2.1.1.1. Výpočet základní amortizace

Osobní automobil jako celek :

Doba provozu : DP = 22 let ZAD = 90,- %

Pramen : údaj z technického průkazu

Počet ujetých kilometrů : PKM = 781.890 km ZAP = 63,- %

Pramen : tachometr , technicky přijatelná hodnota

Aritmetický průměr : ZA = 77,- %

2.1.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
	THSN	ZA	Tech. stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
Vozidlo jak celek	20	77	25	15	20	11.5

Výpočet $PTHS = f = a \times (100 - b) \times (100 + c) \times e \times 10 \exp. -4$

Redukovaná technická hodnota THVR = 11,5 %

2.1.1 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla : CN = 1.080.000,- Kč

Pramen : Prodejní cena včetně DPH od autorizovaného prodejce autobusů SETRA, tento typ již není na trhu jako nový.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla - ČCV :

Výchozí cena	CN	1.080.000,- Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže	CNPP	40.050,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1.120.050,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	11,5%
THVR x CR		128.806,- Kč
Časová cena pneu. na vozidle	CČPV	16.020,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	2.723,- Kč
Časová cena vozidla	CČV	147.549,- Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		147.500,- Kč

Slovy : stočtyřicetsedmtisíc pětset Korun českých

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla : $KP = 62 \%$

$$KP = \frac{\text{průměrná prodejní cena}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Pramen : Výpočet dle přehledů prodejců ojetých motorových vozidel Autoanonce, Tax expert, Autohandel, EUROTAX, AAA auto, Fiat ČR, a znalecký standard č. 1.

Obvyklá cena vozidla : $COB = CČV \times KP$
 $COB = 147.500 \times 0,62$
 $COB = 91.450,- \text{ Kč}$

COB po zaokrouhlení 91.500,- Kč

Slovy : devadesátjednatísíc pětset Korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Otázka č. 3

Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – motocykl HONDA, typ RC24, r.z. 5J6600, VIN: 2201836

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	HONDA RC 24 VFR 750 F
Druh vozidla :	motocykl
Technický průkaz, číslo, série :	UC 761131
Osvědčení o TP platné do :	16.04.2015
Výrobní číslo vozidla , rok výroby :	nezjištěno/1988
VIN :	2201836
Druh karoserie :	rám
Výrobní číslo motoru, rok výroby :	85/6548/1988
Obsah, druh, výkon motoru :	748, zážehový, 77 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	MT 2.50 x 17/ MT 3.30 x 17
Schválené změny proti původ. typu dle TP :	druhé ovládání pro potřeby autoškol
Registrační značka vozidla :	5J6600

Datum prvního uvedení do provozu :	01.01.1988, Itálie
Držitel vozidla :	Lubomír Izdný, Meziříčko 71
Počet předchozích držitelů :	dva
Stav počítáče ujetých kilometrů :	47.211
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle záznamu v TP :	---
Dle dokladů držitele :	---

Není znám rozsah a doba prováděných oprav, ale vzhledem od doby výroby lze předpokládat, že drobné opravy byly na motocyklu prováděny.

1.3 Výbava vozidla

Odpovídá dle údajů výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná výbava : druhé ovládání pro potřeby autoškol, schváleno jako výcvikové vozidlo, dvojřízení – druhá řídítka s ovládáním akcelérátoru a brzd

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla :	nebyl zjištěn osobní prohlídkou za účasti majitele, stav motocyklu byl doložen fotodokumentací a protokolem o převzetí vozidla
Zkušební jízda :	nebyla provedena

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

- stav odpovídající době užívání
- motor je nepoškozen a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.2 Převodové ústrojí

- stav odpovídající době užívání
- převodové ústrojí je nepoškozeno a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.3 Nápravy

- stav je odpovídající době užívání
- nápravy jsou nepoškozeny a jejich stav odpovídá amortizaci

1.5.4 Skříň karoserie - rám

- stav je odpovídající době užívání

- skříň karoserie je poškozena, kde plastový kryt motoru je prasklý na pravé i levé straně. Dále je poškozen plastový kryt v zadní části motocyklu na pravé i levé straně a je prasklý plastový kryt zadního světlometu – zalepen průhlednou lepicí páskou. viditelná začínající koroze.

1.5.5 Výbava karoserie

- stav je odpovídající dob užívání
- výbava karoserie je shodná s výrobním provedením

1.5.6 Brzdová soustava

- stav je odpovídající době používání
- ovládání brzdové soustavy je zdvojeno pro potřeby autoškol
- nebyly měřeny parametry brzdné dráhy či brzdného zpomalení

1.5.7. Pneumatiky

- stav je odpovídající době užívání, kde přední pneumatika je opotřebena na 45 % a zadní pneumatika na 40 % nových

1.5.8 Výbava vozidla

- stav je odpovídající době užívání
- výbava vozidla odpovídá dle údajů od výrobce pro daný typ vozidla

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže :

$$\text{CNPP} = 1 \text{ ks} \times 1.857,- \text{ Kč} + 1 \text{ ks} \times 2.120 \text{ Kč} = 3.977,- \text{ Kč}$$

Pramen : Ceník nových pneumatik , autorizovaný prodejce Continental-Barum

PNEU		Přední	Zadní
Typ		Continental	
Rozměr		110/17	130/17
Prvovýroba/Protektor		N	N
Desen		---	---
Výchozí cena pláště	Kč	1.857	2.120
Výchozí cena vzdušnice	Kč	---	---
Celková výchozí cena pneu.	Kč	1.857	2.120
Technická hodnota THP	%	45	40
Časová cena CČPV	Kč	856	850

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV : 1.706,- Kč

1.7 Mimořádná výbava

Předmětný motocykl Honda má mimořádnou výbavu :

druhé ovládání pro potřeby autoškol instalované 15.04.2013,

výchozí cena	Kč	počet kusů	technická hodnota %	časová cena Kč
8.300,-		1	80	6.640

Mimořádná výbava na vozidle celkem 6.640,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy - CČMV 6.640,- Kč

2 Odborné vyjádření

2.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla a ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.1.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

2.1.1.1. Výpočet základní amortizace

Motocykl jako celek :

Doba provozu :	DP = 25 let	ZAD = 90,- %
----------------	-------------	--------------

Pramen : údaj z technického průkazu

Počet ujetých kilometrů :	PKM = 47.211 km	ZAP = 71,- %
---------------------------	-----------------	--------------

Pramen : tachometr , technicky přijatelná hodnota

Aritmetický průměr : ZA = 80,- %

2.1.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
	THSN %	ZA %	Tech. stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jak celek	15	80	15	15	15	5,2

Výpočet $PTHS = f = a \times (100 - b) \times (100 + c) \times e \times 10 \exp. -4$

Redukovaná technická hodnota THVR = 5.2 %

2.1.1 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla : CN = 232.200,- Kč

Pramen : Prodejní cena včetně DPH od autorizovaného prodejce motocyklů Honda, tento typ již není na trhu jako nový.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla - ČČV :

Výchozí cena	CN	232.200,- Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže	CNPP	3.977,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	228.223,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	5,2 %
THVR x CR		11.868,- Kč
Časová cena pneu. na vozidle	CČPV	1.706,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	6.640,- Kč

Časová cena vozidla CČV 20.214,- Kč

Časová cena vozidla po zaokrouhlení 20.200,- Kč

Slovy : dvacetisícdvěstě Korun českých

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla : KP = 62 %

$$KP = \frac{\text{průměrná prodejní cena}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Pramen : Výpočet dle přehledů prodejců ojetých motorových vozidel Autoanonce, Tax expert, Autohandel, EUROTAX, AAA auto, Fiat ČR, a znalecký standard č. 1.

$$\begin{aligned}\text{Obvyklá cena vozidla : } COB &= CČV \times KP \\ COB &= 20.200 \times 0,62 \\ COB &= 12.524,- \text{ Kč}\end{aligned}$$

COB po zaokrouhlení 12.500,- Kč

Slovy : dvanáctisícpětset Korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Otázka č. 4

Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – motocykl SUZUKI, GS 500 E, r.z. 5J6060, VIN: GM51A100333

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	SUZUKI GS 500 E
Druh vozidla :	motocykl
Technický průkaz, číslo, série :	UD 203388
Osvědčení o TP platné do :	15.04.2015
Výrobní číslo vozidla , rok výroby :	A - 0355/1990
VIN :	GM51A100333
Druh karoserie :	rám
Výrobní číslo motoru, rok výroby :	85/6548/1988
Obsah, druh, výkon motoru :	487, zážehový, 25 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	MT 3,00 x J 17/ MT 3.50 x J 17
Schválené změny proti původ. typu dle TP :	druhé ovládání pro potřeby autoškol
Registrační značka vozidla :	5J6060
Datum prvního uvedení do provozu :	01.01.1990
Držitel vozidla :	Lubomír Izdný, Meziříčko 71
Počet předchozích držitelů :	dva
Stav počítáče ujetých kilometrů :	51.426 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle záznamu v TP :	---
Dle dokladů držitele :	---

Není znám rozsah a doba prováděných oprav, ale vzhledem od doby výroby lze předpokládat, že drobné opravy byly na motocyklu prováděny.

1.3 Výbava vozidla

Odpovídá dle údajů výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná výbava : druhé ovládání pro potřeby autoškol, schváleno jako výcvikové vozidlo, dvojřízení – druhá řídítka s ovládáním akcelérátoru a brzd

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla :	nebyl zjištěn osobní prohlídkou za účast majitele, stav motocyklu byl doložen fotodokumentací a protokolem o převzetí vozidla
Zkušební jízda :	nebyla provedena

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

- stav odpovídající době užívání
- motor je nepoškozen a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.2 Převodové ústrojí

- stav odpovídající době užívání
- převodové ústrojí je nepoškozeno a jeho stav odpovídá amortizaci

1.5.1 Nápravy

- stav je odpovídající době užívání
- nápravy jsou nepoškozeny a jejich stav odpovídá amortizaci

1.5.2 Skříň karoserie - rám

- stav je odpovídající době užívání
- skříň karoserie je poškozena, kde je proražen pravý ukazatel směru. Dále je poškozen potah sedla a podsedadlové plasty (praskliny a drobné oděrky), poškození laku palivové nádrže na pravé straně i podsedadlového plastu sedla. Drobné oděrky a koroze na závažkách řídítek.

1.5.3 Výbava karoserie

- stav je odpovídající době užívání
- výbava karoserie je shodná s výrobním provedením

1.5.4 Brzdová soustava

- stav je odpovídající době používání
- ovládání brzdové soustavy je zdvojeno pro potřeby autoškol
- nebyly měřeny parametry brzdné dráhy či brzdného zpomalení

1.5.7. Pneumatiky

- stav je odpovídající době užívání, kde přední pneumatika je opotřebena na 45 % a zadní pneumatika na 40 % nových

1.5.8 Výbava vozidla

- stav je odpovídající době užívání
- výbava vozidla odpovídá dle údajů od výrobce pro daný typ vozidla

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže :

$$\text{CNPP} = 1 \text{ ks} \times 1.830,- \text{ Kč} + 1 \text{ ks} \times 2545 \text{ Kč} = 4.375,- \text{ Kč}$$

Pramen : Ceník nových pneumatik , autorizovaný prodejce Dunlop a Bridgestone v ČR

PNEU		Přední	Zadní
Typ		Bridgestone	Dunlop
Rozměr		110/17	130/17
Prvovýroba/Protektor		N	N
Desen		---	---
Výchozí cena pláště	Kč	1.830	2.545
Výchozí cena vzdušnice	Kč	---	---
Celková výchozí cena pneu.	Kč	1.830	2.545
Technická hodnota THP	%	45	40
Časová cena CČPV	Kč	823	1018

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV : 1.841,- Kč

1.7 Mimořádná výbava

Předmětný motocykl SUZUKY má mimořádnou výbavu :

druhé ovládání pro potřeby autoškol instalované 15.04.2013,

výchozí cena	Kč	počet kusů	technická hodnota	%	časová cena	Kč
8.300,-		1	80		6.640	

Mimořádná výbava na vozidle celkem 6.640,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy - CČMV 6.640,- Kč

2 Odborné vyjádření

2.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla a ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.1.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

2.1.1.1. Výpočet základní amortizace

Motocykl jako celek :

Doba provozu :

DP = 23 let

ZAD = 90,- %

Pramen : údaj z technického průkazu

Počet ujetých kilometrů : PKM = 51.426 km ZAP = 77,- %

Pramen : tachometr , technicky přijatelná hodnota

Aritmetický průměr : ZA = 84,- %

2.1.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
	THSN %	ZA %	Tech. stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jak celek	20	84	20	15	20	7,7

Výpočet $PTHS = f = a \times (100 - b) \times (100 + c) \times e \times 10 \exp. -4$

Redukovaná technická hodnota THVR = 7,7 %

2.1.1 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla : CN = 144.200,- Kč

Pramen : Prodejní cena včetně DPH od autorizovaného prodejce motocyklů SUZUKI, tento typ již není na trhu jako nový.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla - ČČV :

Výchozí cena	CN	144.200,- Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže	CNPP	4.375,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	148.575,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	7,7 %
THVR x CR		11.440,- Kč
Časová cena pneu. na vozidle	CČPV	1.841,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	6.640,- Kč

Časová cena vozidla CČV 19.921,- Kč

Časová cena vozidla po zaokrouhlení 19.900,- Kč

Slovy : devatenácttisícdevětset Korun českých

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla : KP = 68 %

$$KP = \frac{\text{průměrná prodejní cena}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Pramen : Výpočet dle přehledů prodejců ojetých motorových vozidel Autoanonce, Tax expert, Autohandel, EUROTAX, AAA auto, Fiat ČR, a znalecký standard č. 1.

Obvyklá cena vozidla : $COB = CČV \times KP$
 $COB = 19.900 \times 0,68$
 $COB = 13.532,- Kč$

COB po zaokrouhlení 13.500,- Kč

Slovy : třinácttisícpětset Korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Otázka č. 5

5) Ke dni 31.10.2013 stanovit hodnotu vozidla – přívěsu nákladního valníkového CHTP 11, r.z. 4J93737, VIN: TK9CHTP1021SS5086

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	SVAN CHTP 11
Druh vozidla :	přívěs nákladní valníkový
Technický průkaz, číslo, série :	UD 420196
Osvědčení o TP platné do :	15.01.2015
Výrobní číslo vozidla , rok výroby :	475 714 5090/2002
VIN :	TK9CHTP1021SS5086
Druh karoserie :	valník
Výrobní číslo motoru, rok výroby :	není
Obsah, druh, výkon motoru :	-----
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	235/75 R17,5
Schválené změny proti původ. typu dle TP :	nástavba, schváleno jako výcvik. vozidlo
Registrační značka vozidla :	4J93737
Datum prvního uvedení do provozu :	16.12.2002 ČR
Držitel vozidla :	Lubomír Izdný, Meziříčko 71
Počet předchozích držitelů :	jeden
Stav počítáče ujetých kilometrů :	-----
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Dle záznamu v TP :	---
Dle dokladů držitele :	---

Není znám rozsah a doba prováděných oprav, ale vzhledem od doby výroby lze předpokládat, že drobné opravy byly na vozidle prováděny.

1.3 Výbava vozidla

Odpovídá dle údajů výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná výbava : nástavba schváleno jako výcvikové vozidlo

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla :

nebyl zjištěn osobní prohlídkou za účasti majitele, stav vozidla byl doložen fotodokumentací a protokolem o převzetí vozidla

Zkušební jízda :

nebyla provedena

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

- není

1.5.2 Převodové ústrojí

- není

3.5.3. Nápravy

- stav je odpovídající době užívání
- nápravy jsou nepoškozeny a jejich stav odpovídá amortizaci

3.5.4. Skříň karoserie

- stav je odpovídající době užívání
- skříň karoserie je poškozena a to bočnice čela valníkove karoserie, je uvolněná zástěrka proti rozstříku s pohlcováním energie

3.5.5. Výbava karoserie

- stav je odpovídající době užívání
- výbava karoserie je shodná s výrobním provedením
- instalována nástavba firmou Future Tech a 8.10.2009 schváleno jako výcvikové vozidlo

3.5.6. Brzdová soustava

- stav je odpovídající době používání
- nebyly měřeny parametry brzdné dráhy či brzdného zpomalení

1.5.7. Pneumatiky

- stav je odpovídající době užívání, kde přední pneumatiky jsou opotřebený na 30 % a zadní pneumatiky na 40 % nových

1.5.8 Výbava vozidla

- stav je odpovídající době užívání
- výbava vozidla odpovídá dle údajů od výrobce pro daný typ vozidla

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže :

$$\text{CNPP} = 2 \text{ ks} \times 8.160,- \text{ Kč} + 3 \text{ ks} \times 6.227 = 35.151,- \text{ Kč}$$

Pramen : Ceník nových pneumatik , autorizovaný prodejce Barum –pneu ČR

PNEU		LP	PP	LZ	PZ	R
Typ		Continental		Kormorán		
Rozměr		235/75	235/75	235/75	235/75	235/75
Prvovýroba/Protektor		N	N	N	N	N
Desen		---	---	---	---	---
Výchozí cena pláště	Kč	8.160	8.160	6.227	6.227	6.227
Výchozí cena vzdušnice	Kč	---	---	---	---	---
Celková výchozí cena pneu.	Kč	8.160	8.160	6.227	6.227	6.227
Technická hodnota THP	%	30	30	40	40	50
Časová cena CČPV	Kč	2.448	2.448	2.491	2.491	3.114

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV : 12.992,- Kč

1.7 Mimořádná výbava

Předmětné vozidlo nákladní valníkový přívěs má mimořádnou výbavu :

Nástavba provedená firmou FutureTech, instalovaná 12.12. 2002,
výchozí cena Kč počet kusů technická hodnota % časová cena Kč
25.540,- 1 30 7.662

Mimořádná výbava na vozidle celkem 7.662,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy - CČMV 7.662,- Kč

4. Odborné vyjádření

2.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla a ceny vozidla bezprostředně před poškozením

2.1.1. Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

2.1.1.1. Výpočet základní amortizace

Nákladní přívěs jako celek :

Doba provozu : DP = 11 let ZAD = 90,- %

Pramen : údaj z technického průkazu

Počet ujetých kilometrů : PKM = 42.500 km ZAP = 12,8 %

Pramen : odborný odhad , technicky přijatelná hodnota

Aritmetický průměr : ZA = 52,- %

2.1.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
	THSN %	ZA %	Tech. stav %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jak celek	20	52	25	15	20	23,1

Výpočet $PTHS = f = a \times (100 - b) \times (100 + c) \times e \times 10 \exp. -4$

Redukovaná technická hodnota THVR = 23,1 %

2.1.1 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla : CN = 87.890,- Kč

Pramen : Prodejní cena včetně DPH od autorizovaného prodejce přívěsů Svan, tento typ již není na trhu jako nový.

2.1.3. Výpočet časové ceny vozidla - ČCV :

Výchozí cena	CN	87.890,- Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže	CNPP	35.151,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	123.041,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	23,1 %
THVR x CR		28.423,- Kč
Časová cena pneu. na vozidle	CČPV	12.992,- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	49.077,- Kč

Časová cena vozidla	CČV	49.077,- Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		49.100,- Kč
Slovy : čtyřicetdevětisícsto Korun českých		

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla : KP = 67 %

$$KP = \frac{\text{průměrná prodejní cena}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Pramen : Výpočet dle přehledů prodejců ojetých motorových vozidel Autoanonce, Tax expert, Autohandel, EUROTAX, AAA auto, Fiat ČR, a znalecký standard č. 1.

$$\begin{aligned}\text{Obvyklá cena vozidla : } COB &= CČV \times KP \\ COB &= 49.100 \times 0,67 \\ COB &= 32.897,- \text{ Kč}\end{aligned}$$

COB po zaokrouhlení 32.900,- Kč

Slovy : třicetdvatisícdevětset Korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Z á v ě r :

1. osobní vozidlo FIAT PUNTO

Cena vozidla obvyklá : 20.100,- Kč , Slovy : dvacetisícsto Korun českých

2. dálkový autobus SETRA S215RL

Cena vozidla obvyklá : 91.500,- Kč, Slovy : devadesátjednatísícpětset Korun českých

3. motocykl Honda RC 24

Cena vozidla obvyklá : 12.500,- Kč , Slovy : dvanácttisícpětset Korun českých

4. motocykl SUZUKI GS 500 E

Cena vozidla obvyklá : 13.500,- Kč, Slovy : třinácttisícpětset Korun českých

5. nákladní valníkový přívěs

Cena vozidla obvyklá : 32.900,- Kč , Slovy : třicetdvatisícdevětset Korun českých

Hamry nad Sázavou 05. prosince 2014

Ing. Vladimír Zadina

