

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č.: 5074-06-00 ES č.: e11\*98/14\*0183\*00

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	SEDAN		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	NISSAN		
Motor	D.2 Typ:	BEAP12	Varianta:	D
			Verze:	D01
	D.3 Obchodní označení:	PRIMERA 2.2 DI		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	SJNBEAP12U0028146		
Motor	3 Výrobce vozidla:	NISSAN EUROPE, AMSTERDAM, NIZOZEMÍ		
	4 Výrobce:	NISSAN EUROPE, AMSTERDAM, NIZOZEMÍ		
	5 Typ:	YD22	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	93.0/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	2 184
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2001/1A		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	1.54	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	159
Karosérie	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	STŘÍBRNÁ-METAL		
Rozměry	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení :	5
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
Hmotnosti	12 Celková [mm]: - délka:	4 567	13 - šířka:	1 760
	M Rozvor [mm]:	2 680	14 - výška:	1 482
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 494-1 569		
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 940/1 940		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 110/1 110; 1 025/1 025		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 500/1 500		
Hmotnosti	O.2	- nebrzděného: 725/725		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 440/3 440		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 -1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
20 1.		15 X 6J ET 40; 195/65 R 15 88 U		
21 2.		15 X 6J ET 40; 195/65 R 15 88 U		
Nápravy	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	198		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	78.0/3 000	U.3 - za jízdy:	73.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 1999/100	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	7.7/4.9/5.9		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retardér:	NE
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický prokaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. OD-222/2009/TMV

datum vystavení 24.04.2009

Nástavba: č. j.

datum doplnění



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

## DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Dovoz: Rakousko, datum 1. registrace vozidla 30.09.2002
2. Variabilní provedení vozidla:
3. \*20-21: 15x6J nebo 6JJ ET 40; 205/65R15 88U; 16x6.5J nebo 6.5JJ ET40;
4. 205/60 R16 88U; 17x7J nebo 7JJ ET45; 215/50 R17 88U.