

Znalec: Ing. Petr Sedlák
Halasovo nám. 112/2, 638 00 Brno
Znalecká činnost prováděna na základě
jmenovacího dekretu: č.j. Spr 2720/2003
pod pořadovým číslem: 4029

Objednatel posudku Mgr. Pavel Vrba, notář se sídlem v Brně
Štefánikova 131/61, 612 00 Brno
zastoupenou Mgr. Klárou Hružovou, notářskou kandidátkou,
jako zástupkyně Mgr. Pavla Vrby

Usnesení ze dne: 16.11.2022 Č.j.: 59 D 1311/2021 - 119
Posudek ke dni úmrtí: 09.06.2021
Posudek ke dni zpracování: 30.11.2022

Znalecký posudek

č: 977-11/22

v oboru ekonomika, v odvětví oceňování movitých věcí hmotných,
ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel.

posouzení technického stavu automobilu za účelem stanovení jeho obvyklé ceny
za účelem dědického řízení o pozůstalosti

osobní automobil tovární značky Volkswagen
V.I.N.: WVWZZZAUZGP042579 RZ: 1BI6200

Počet stran posudku:	13
Počet stran příloh:	15
Celkový počet stran posudku:	28
Počet předaných vyhotovení:	2
Číslo předaného vyhotovení:	2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č.1/2022
oceňování silničních a zvláštních vozidel.

Copyright

Veškerá práva vyhrazena. Žádná část tohoto posudku nesmí být reprodukována nebo přenášena jakýmkoliv způsobem včetně elektronického, mechanického, fotografického či jiného záznamu bez předchozí dohody a písemného svolení zhotovitele posudku.

Posudek vypracoval: Ing. Petr Sedlák, znalec
Halasovo nám. 112/2, 638 00 Brno
IČ: 866 562 79

Adresát: Mgr. Pavel Vrba, notář se sídlem v Brně
Štefánikova 131/61, 612 00 Brno
zastoupenou Mgr. Klárou Hrůzovou, notářskou kandidátkou,
jako zástupkyně Mgr. Pavla Vrby

Účel vyžádání posudku: ocenění majetku za účelem právních úkonů

Posudek k datu: 09.06.2021 a 30.11.2022

Použitá literatura:

- [1] BRADÁČ, A. a kol.: Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, Brno 1999
[2] KOLEKTIV autorů: Znalecký standart č. I/2022, Akademické nakladatelství CERM, Brno 2021
[3] KOLEKTIV autorů: Hodnocení movitého majetku, Consultinvest Praha, Praha 1995

Obsah znaleckého spisu:

1. Nález

- 1.1. Identifikace vozidla
- 1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla
- 1.3. Výbava vozidla
- 1.4. Prohlídka a zkušební jízda
- 1.5. Technický stav skupin vozidla
 - a/ motor a spojka
 - b/ převodovka
 - c/ přední náprava
 - d/ zadní náprava
 - e/ brzdový systém
 - f/ karoserie
 - g/ příslušenství a výbava karoserie
- 1.6. Pneumatiky
- 1.7. Mimořádná výbava vozidla
- 1.8. Celkové hodnocení vozidla

2. Posudek

- 2.1./3.1. Výpočet technické hodnoty vozidla
 - 2.1.1./3.1.1. Výpočet základní amortizace vozidla
 - 2.1.2./3.1.2. Výpočet redukováné technické hodnoty vozidla bez pneumatik
- 2.2./3.2. Výchozí cena vozidla CN
- 2.3./3.3. Výpočet časové - obecné ceny vozidla
- 2.4./3.4. Stanovení obvyklé ceny vozidla
 - 2.4.1./3.4.1. Stanovení koeficientu prodejnosti
 - 2.4.2./3.4.2. Obvyklá cena vozidla

4. Závěr

Znalecká doložka

Přílohy:

Usnesení 59 D 1311/2021 - 119
Cebia systém Autotracer

2 strany
13 stran

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: osobní automobil tovární značky Volkswagen
Druh vozidla: osobní automobil, karoserie typ kombi
Výrobce vozidla: Volkswagen AG., Wolfsburg, SRN
Výrobce motoru: Volkswagen AG., Wolfsburg, SRN
Barva vozidla: šedá
Technický průkaz - série a číslo: znalci nepředložen
Výrobní číslo vozidla - V.I.N.: WVWZZZAUZGP042579
Rok výroby vozidla: 21.09.2015
Uvedení vozidla do provozu: 26.11.2015
Schválené změny: případně údaje uvedené v poznámce techn. průkazu
Zdvihový objem motoru (cm³): 1395
Výkon motoru (kW/ot (min⁻¹)): 110/5000
Typ motoru: zážehový čtyřválec uložený napříč
Rozměr přední pneu: 205/50 R17 93V
Rozměr zadní pneu: 205/50 R17 93V
Registrační značka (RZ): 1BI6200
Datum přidělení RZ: 26.11.2015
Počet ujetých kilometrů (km): 112000
Počet držitelů v TP: nezjištěno
Právní držitel vozidla: Mgr. Pavel Vrba, notář se sídlem v Brně
Štefánikova 131/61, 612 00 Brno
zastoupenou Mgr. Klárou Hrůzovou, notářskou kandidátkou,
Držitel vozidla, pravděpodobně dle TP: Leoš Knötig, Božetěchova 87, Brno
nar. 16.5. 1964, dat. úmrtí 9.6.2021

***Poznámka:** držitelem movitého majetku je myšlen subjekt, zpravidla adresát či zadavatel posudku, který však nemusí být současně vlastníkem movitého majetku, na kterého přešla vlastnická práva k movitému majetku, ale může mít pouze majetek ve svém držení.*

Ostatní podklady:

Podklady pro zpracování posudku a informace o vozidle znalec získal od zástupce držitele vozidla bez technického průkazu, z použité literatury a materiálů uvedených v příloze posudku.

Fotodokumentace

Fotodokumentace k vypracování posudku mohla být dodána zadavatelem posudku jako součást podkladů k vypracování posudku, případně fotografie, které pořídil znalec při ohledání vozidla. Všechny fotografie pořízeny digitálním fotoaparátem ke dni ocenění.



Obrázek č. 1: pohled na vozidlo zepředu



Obrázek č. 2: pohled na vozidlo zezadu

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

- a/ dle dokladů o vozidle: servis neověřen ani v jednotce vozidla
b/ dle sdělení držitele: běžná údržba a servis neověřen
vozidlo 2x havarované, uzamčené.

1.3. Výbava vozidla

- a/ základní výbava: odpovídá modelové řadě Tsi BlueMotion
b/ mimořádná výbava: nezjištěna

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla nebyl zjištěn technickou servisní prohlídkou ve vybavené dílně, nýbrž běžným ohledáním znalcem k ocenění, které bylo provedeno obvyklou venkovní prohlídkou, dále pak za pomoci podkladů dodaných znalci zadavatelem posudku.

Ocenění vozidla je ke dni: **30.11.2022**

Při prohlídce bylo: znalec uzamčené vozidlo shlédl a zdokumentoval ale neřídil, počasí polojasno, Stabilita vozidla v přímé jízdě: tepl. 7 st., dle běžného ohledání vozidla dále pro ocenění uvažováno jako, by bylo odpovídající běžnému standardu

1.5. Technický stav skupin vozidla

a/ motor a spojka

start motoru	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
volnoběh	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
akcelerace	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
kouřivost	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
elektrické příslušenství motoru	původní vč. akumulátoru
únik oleje	nezjištěn
netěsnost chladicího systému	nezjištěna prohlídkou, možná výměna kapalin
spojka	mechanická, řazení manuální
jiná poškození	stav úměrný stáří a počtu ujetých km

Stav motoru a spojky je odpovídající stavu nálezu a dle toho může odpovídat době provozu daného vozidla a počtu skutečně ujetých kilometrů.



Obrázek č. 3: označení vozidla vlevo vzadu



Obrázek č. 4: označení vozidla vpravo vzadu

b/ převodovka automatická

řazení	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
hlučnost	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
jiná eventuální poškození	stav úměrný stáří a počtu ujetých km

Celkový stav převodovky odpovídá stavu nálezu a zjištěnému stavu.

c/ přední náprava a řízení

ložiska kol	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
rejdové čepy a zavěšení ramen	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
nápravnice	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
pružiny a tlumiče	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
stav řízení	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
kulové klouby a manžety řízení	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
systém posilovače řízení	stav úměrný stáří a počtu ujetých km

Stav nápravy a řízení je odpovídající stavu nálezů a dle toho může odpovídat době provozu a počtu ujetých kilometrů, zjištěno opotřebení, oprava bude nezbytná

d/ zadní náprava

ložiska kol	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
nápravnice	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
pružiny a tlumiče	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
kloubový hřídel a diferenciál	stav úměrný stáří a počtu ujetých km

Stav nápravy je odpovídající stavu nálezů a dle toho může odpovídat době provozu a počtu ujetých kilometrů.

e/ brzdový systém

provozní brzda	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
ruční brzda	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
brzdová kapalina	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
ovládací ústrojí	stav úměrný stáří a počtu ujetých km
posilovač brzd	stav úměrný stáří a počtu ujetých km

Stav brzdového systému je odpovídající stavu nálezů a dle toho i může odpovídat době provozu a počtu ujetých kilometrů. Doporučena kontrola a případně oprava.

f/ karoserie

Karoserie havarovaného vozidla zachována původnímu barevnému provedení. Lak části vozu je po opravě přední části a celé levé strany, drobné oděrky, koroze na podvozku. Na vozidle je zjevně původní lak v zachovalém stavu. Měření hloubky laku při prohlídce nebylo provedeno.

Stav karoserie odpovídá době provozu a způsobu užívání vozidla.



Obrázek č. 5: registrační značka vozidla

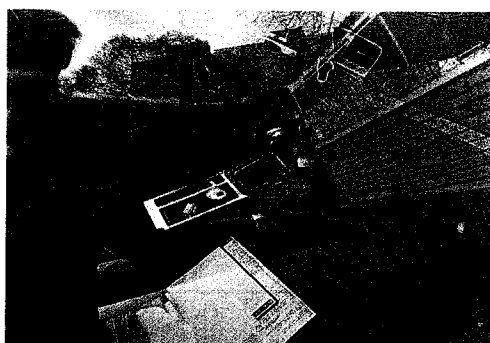


Obrázek č. 6: neplatná známka TK

g/ příslušenství a výbroj karoserie

skla karoserie	čelní sklo znečištěné, na místě odstavení Božetěchova 87
zrcátka	funkční , nepoškozena, vnější obě drobné oděrky
clony proti slunci	funkční , nepoškozena,
ostřikovače	nezjištěny
stěrače	opotřeбенé
hlavní a mlhová světla	nepoškozeny, seřízení a nastavení neměřeno
směrová světla	nepoškozena
akumulátor	v uzamčeném vozidle neověřen stav ani přítomnost
topení včetně ventilátoru	v uzamčeném vozidle neověřen stav
čalounění karoserie	stav úměrný, světlý interiér, přes okna nepoškozený
výplně dveří	stav úměrný, světlý interiér, přes okna nepoškozený
čalounění stropu	stav úměrný, světlý interiér, přes okna nepoškozený
sedadla	stav úměrný, světlý interiér, přes okna nepoškozený
klimatizace (A/C) / ostatní	v uzamčeném vozidle neověřen stav

Technický stav příslušenství a výbroje karoserie odpovídá obvykle době provozu.



Obrázek č. 7: pohled do interiéru vozidla
přední sedadla a přístrojová deska



Obrázek č. 8: pohled do interiéru vozidla
čelní sklo s částí uvedeného VIN

1.6. Pneumatiky vozidla

	rozměr pneu	typ pneu	výrobce:
přední náprava	205/55 R 16	letní	Michelin
zadní náprava	205/55 R 16	letní	Michelin
rezerva	vozidlo uzamčeno - nezjištěna		

Ceny:	přední náprava	205/55 R 16	2 227 Kč
	zadní náprava	205/55 R 16	2 227 Kč

druh a rozměr pneu		výrobce	stav	zůstatková hodnota
L.P.	205/55 R 16	Michelin	70%	1 558,90 Kč
P.P.	205/55 R 16	Michelin	70%	1 558,90 Kč
L.Z.	205/55 R 16	Michelin	70%	1 558,90 Kč
P.Z.	205/55 R 16	Michelin	70%	1 558,90 Kč
4				
rezerva	není	není	0%	0,00 Kč
4				

Celková časová cena pneu na vozidle CČPV:

CČPV = 6235,60 Kč

Výchozí cena pneu prvomontáže (plášť) CNPP:

CNPP = 8908,00 Kč

všechny ceny pneu jsou uvedeny včetně DPH

Všechny letní pneumatiky, které byly na oceňovaném vozidle ke dni ocenění, byly opotřebené, další využití by nebylo za hranicí možností dalšího použití (vyrobeny 4.týden/21) K provozu oceňovaného vozidla bude nezbytná výměna pneumatik za nové pneu, **jelikož rozměry pneumatik na vozidle neodpovídají údajům v technických podmínkách.**

1.7. Mimořádná výbava vozidla

výbava na vozidle	popis	výrobce	výchozí ceny výbavy:
			0 Kč

výbava na vozidle	výrobce	stav	zůstatková hodnota výbav
		0%	0,00 Kč

Celková časová cena mimořádné výbavy na vozidle CČVM:

CČVM = 0,00 Kč

Výchozí cena mimořádné výbavy na vozidle CVNM:

CVNM = 0,00 Kč

všechny ceny mimořádné výbavy jsou uvedeny včetně DPH

1.8. Celkové hodnocení vozidla:

Zhodnocení:

- * vozidlo je zachovalé, ale jeden a půl roku neprovozované
- * interiér vozidla je zachovalý
- * na vozidle jsou namontována kola, která neodpovídají technickým podmínkám

Hodnocení jednotlivých skupin vozidla je uveden v nálezů tohoto posudku.

Ke dni ocenění mohl být technický stav vozidla **úměrný době provozu,** počtu ujetých kilometrů a případnému služebnímu způsobu užívání vozidla.

Vozidlo celkově v odpovídajícím stavu s uvedeným či nedoloženým pravidelně prováděným servisem. Vozidlo vizuálně ve stavu odpovídající nálezů.

Karoserie havarovaného vozidla zachována původnímu barevnému provedení.

Lak části vozu je po opravě přední části a celé levé strany, drobné oděrky, koroze na podvozku.

Na vozidle je zjevně původní lak v zachovalém stavu. Měření hloubky laku při prohlídce nebylo provedeno.

Na vozidle jsou namontovány na jednotlivých nápravách pneumatiky a kola nestejného výrobce a neodpovídajících rozměrů (dle náprav)

Termín měření emisí a kontroly STK: 11/2021, neplatná TK

***Poznámka:** součásti a agregáty movité věci, které nebyly při pouhém oceňování shlednuty a přezkoušeny s ohledem na rozsah znaleckého zadání, byly posuzovány a následně zpětně oceňovány na základě vyjádření zástupce držitele předmětu ocenění za současného předpokladu, že skupiny předmětu a samotný předmět zpětného posouzení a následného ocenění odpovídá stáří a jeho funkčnost a opotřebení odpovídá délce a způsobu jeho provozu.*

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla ke dni úmrtí

2.1.1. Výpočet základní amortizace vozidla

Doba provozu dle TP: v provozu = 6,00 rok/y
Základní srážka za dobu provozu ZAD:

ZAD = 60,00 %

Počet ujetých kilometrů (km): 112000 km

Základní srážky za počet ujetých km ZAP
ostatní skupiny: ZAP

ZAP = 55,00 %

Výpočet základní amortizace:

ZA = (ZAD + ZAP) / 2

ZA = 57,50 %

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty THVR vozidla bez pneumatik

skupina	THSN	ZA	Tech. stav	THS	PDS	PTHS
	a %	b %	c %	d %	e %	f %
motor	100	57,50	0	42,50	20,00	8,50
převodovka	100	57,50	0	42,50	7,00	2,98
rozvodovka/hnací hřídel	100	57,50	0	42,50	4,00	1,70
zadní náprava	100	57,50	0	42,50	4,00	1,70
přední náprava vč. řízení	100	57,50	0	42,50	10,00	4,25
rám	100	57,50	0	42,50	2,00	0,85
karoserie	100	57,50	0	42,50	23,00	9,78
výbava karoserie	100	57,50	0	42,50	30,00	12,75
THVR =						42,50

Technická hodnota vozidla bez pneu THVR

THVR = 42,5 %

2.2. Výchozí cena vozidla CN:

CN = 627 000 Kč

Výchozí cena vozidla je stanovena včetně DPH.

Posuzovaný model oceňovaného majetku se ke dni zpracování posudku nevyrábí. Výchozí cena majetku byla stanovena cenovým porovnáním ceníku stejných výrobků doporučené prodejní ceny v daném roce srovnatelného modelu majetku a porovnáním s historickou pořizovací cenou stejně vybaveného majetku, přepočítanou indexem růstu cen, vydaným ČSÚ* od roku jeho výroby a k datu ocenění, za kterou by mohl být stejný majetek v daném roce pořízen a za kterou, srovnatelnou cenu by mohl být pořízen v době ocenění. (* Český statistický úřad) Zejména bylo provedeno porovnání současných modelů, za jaké ceny lze srovnatelný model pořídit k datu, ke kterému je toto ocenění.

2.3. Výpočet ceny vozidla

Výchozí cena vozidla CN CN = 627000,00 Kč

Cena pneu prvomontáže CNPP CNPP = 8908,00 Kč

Redukovaná cena vozidla CR CR = 618092,00 Kč

Redukovaná technická hodnota THVR THVR = 42,50 %

Časová cena vozidla bez pneu a výbavy THVR*CR = 262689,10 Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV CČPV = 6235,60 Kč

Cena mimořádné výbavy CČVM CČVM = 0,00 Kč

Časová cena vozidla CČV CČV = 268924,70 Kč

Časová cena vozidla je akceptovatelná za předpokladu, že vozidlo je v dobrém technickém i vizuálním stavu, s přiměřeně opotřeбенým interiérem a s průměrně očekávaným nájездem kilometrů, kterým je cca 15000km/rok, což je u oceňovaného vozidla VW Golf 1,4 Tsi odpovídající.

Vzhledem k tomu, že vozidlo je 2x havarované a opravované, byť mechanicky nepoškozené, s odpovídajícím ročním nájездem, bude **časová cena redukována, aby odpovídala stavu vozidla po dvou haváriích v hodnotě opravy cca 200tis Kč.**

2.4. Stanovení obvyklé ceny vozidla COB

2.4.1. Stanovení koeficientu prodejnosti KP

Koeficient prodejnosti obvykle bývá poměr mezi zprůměrnovanými skutečně dosaženými prodejními cenami a časovými cenami vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

KP = 1

2.4.2. Obvyklá cena vozidla COB

COB = CČV * KP = COB = 268925 Kč

Úkolem znaleckého posudku bylo :

posouzení technického stavu automobilu za účelem stanovení jeho obvyklé ceny k pozůstalosti ke dni úmrtí 9.6.2021

Značka a typ vozidla: osobní automobil tovární značky Volkswagen
Výrobní číslo vozidla - V.I.N.: WVWZZZAUZGP042579
Registrační značka (RZ): 1BI6200

K datu hodnocení byla obvyklá cena výše uvedeného vozidla včetně DPH:

vyčíslena na hodnotu 268925 Kč

obvyklá cena vozidla ke dni úmrtí byla vyčíslena včetně DPH

3.1. Výpočet technické hodnoty vozidla ke dni zpracování posudku

3.1.1. Výpočet základní amortizace vozidla

Doba provozu dle TP: v provozu = 8,00 rok/y

Základní srážka za dobu provozu ZAD:

ZAD = 70,00 %

Počet ujetých kilometrů (km): 112000 km

Základní srážky za počet ujetých km ZAP

ostatní skupiny: ZAP

ZAP = 55,00 %

Výpočet základní amortizace:

ZA = (ZAD + ZAP) / 2

ZA = 62,50 %

3.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty THVR vozidla bez pneumatik

skupina	THSN	ZA	Tech. stav	THS	PDS	PTHS
	a %	b %	c %	d %	e %	f %
motor	100	62,50	0	37,50	20,00	7,50
převodovka	100	62,50	0	37,50	7,00	2,63
rozvodovka/hnací hřídel	100	62,50	0	37,50	4,00	1,50
zadní náprava	100	62,50	0	37,50	4,00	1,50
přední náprava vč. řízení	100	62,50	0	37,50	10,00	3,75
rám	100	62,50	0	37,50	2,00	0,75
karoserie	100	62,50	0	37,50	23,00	8,63
výbava karoserie	100	62,50	0	37,50	30,00	11,25
THVR =						37,50

Technická hodnota vozidla bez pneu THVR

THVR = 37,5 %

3.2. Výchozí cena vozidla CN:

CN = 627 000 Kč

Výchozí cena vozidla je stanovena včetně DPH.

Posuzovaný model oceňovaného majetku se ke dni zpracování posudku nevyrábí. Výchozí cena majetku byla stanovena cenovým porovnáním ceníku stejných výrobků doporučené prodejní ceny v daném roce srovnatelného modelu majetku a porovnáním s historickou pořizovací cenou stejně vybaveného majetku, přepočítanou indexem růstu cen, vydaným ČSÚ* od roku jeho výroby a k datu ocenění, za kterou by mohl být stejný majetek v daném roce pořízen a za kterou, srovnatelnou cenu by mohl být pořízen v době ocenění. (* Český statistický úřad) Zejména bylo provedeno porovnání současných modelů, za jaké ceny lze srovnatelný model pořídit k datu, ke kterému je toto ocenění.

3.3. Výpočet ceny vozidla ke dni zpracování posudku

Výchozí cena vozidla CN	CN =	627000,00 Kč
Cena pneu prvomontáže CNPP	CNPP =	8908,00 Kč
Redukovaná cena vozidla CR	CR =	618092,00 Kč
Redukovaná technická hodnota THVR	THVR =	37,50 %
Časová cena vozidla bez pneu a výbavy $THVR \cdot CR$		231784,50 Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	CČPV =	6235,60 Kč
Cena mimořádné výbavy CČVM	CČVM =	0,00 Kč
Časová cena vozidla CČV	CČV =	238020,10 Kč

Časová cena vozidla je akceptovatelná za předpokladu, že vozidlo je v dobrém technickém i vizuálním stavu, s přiměřeně opotřebovaným interiérem a s průměrně očekávaným nájezdem kilometrů, kterým je cca 15000km/rok, což je u oceňovaného vozidla VW Golf 1,4 Tsi odpovídající.

Vzhledem k tomu, že vozidlo je 2x havarované a opravované, byť mechanicky nepoškozené, s odpovídajícím ročním nájezdem, bude **časová cena redukována, aby odpovídala** stavu vozidla po dvou haváriích v hodnotě opravy cca 200tis Kč a roku a půl mimo provoz.

3.4. Stanovení obvyklé ceny vozidla COB

3.4.1. Stanovení koeficientu prodejnosti KP

Koeficient prodejnosti obvykle bývá poměr mezi zprůměrovanými skutečně dosaženými prodejními cenami a časovými cenami vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

$$KP = 1$$

3.4.2. Obvyklá cena vozidla COB

$$COB = CČV \cdot KP =$$

$$COB = 238020 \text{ Kč}$$

4. Závěr

Úkolem tohoto znaleckého posudku bylo :
posouzení technického stavu automobilu za účelem stanovení jeho obvyklé ceny
k pozůstalosti ke dni úmrtí 9.6.2021
a posouzení technického stavu automobilu za účelem stanovení jeho obvyklé ceny
ke dni zpracování posudku 30.11.2022

Značka a typ vozidla: osobní automobil tovární značky Volkswagen
Výrobní číslo vozidla - V.I.N.: WVVZZZAUZGP042579
Registrační značka (RZ): 1BI6200

K datu úmrtí byla obvyklá cena výše uvedeného vozidla včetně DPH:

vyčíslena na hodnotu	268925 Kč
slovy: dva-šest-osm-devět-dva-pět=	
obvyklá cena vozidla ke dni úmrtí byla vyčíslena včetně DPH	

K datu hodnocení byla obvyklá cena výše uvedeného vozidla včetně DPH:

vyčíslena na hodnotu	238020 Kč
slovy: dva-tři-osm-nula-dva-nula=	

obvyklá cena vozidla ke dni zpracování posudku byla vyčíslena včetně DPH



Otisk kulaté pečeti

V Brně 30.11.2022

Ing. Petr Sedlák

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím
Krajského soudu v Brně ze dne 22. listopadu 2004, č.j. Spr 2720/2003,
slib složen dne 22.11. 2004 pod pořadovým číslem 4029,
v oborech **ekonomika**, odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla,
stroje a zařízení, v oboru **doprava**, odvětví doprava silniční, doprava městská
se specializací technické posudky o příčinách dopravních nehod,
v oboru **strojírenství**, odvětví strojírenství všeobecné se specializací
posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. číslem:

977-11/22

K výkonu znalecké činnosti nebyl přibrán konzultant k posuzování zvláštních dílčích otázek.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené smluvní odměny.

V Brně 30.11.2022

Ing. Petr Sedlák

USNESENÍ

Městský soud v Brně rozhodl jménem Mgr. Pavla Vrby, notáře se sídlem v Brně, Štefánikova 131/61, který byl tímto soudem pověřen, aby v řízení provedl úkony jako soudní komisař, jeho zástupkyní ustanovenou podle § 24 zákona č. 358/1992 Sb., o notářích a jejich činnosti (notářský řád), Mgr. Klárou Hružovou, notářskou kandidátkou, v řízení o pozůstalosti po zůstaviteli:

Leoš Knötig, datum narození 16.5.1964, poslední trvalý pobyt Brno, Božetěchova 87, datum úmrtí 9.6.2021,

jehož účastníkem je:

Česká republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Územní pracoviště Brno, Příkop 11,

takto:

- I. Ustanovuje se **Ing. Petr Sedlák**, doručovací adresa Brno, Halasovo náměstí 2, znalec z oboru ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, strojů a zařízení, znalcem ke stanovení obvyklé ceny:
osobního automobilu tovární značky Volkswagen, obchodní označení Golf, registrační značky 1BI 6200,
a to ke dni 9.6.2021 a ke dni zpracování znaleckého posudku.
- II. Znalci se ukládá, aby znalecký posudek vypracoval písemně ve dvou vyhotoveních do dvou měsíců ode dne, kdy mu bude toto usnesení doručeno.
- III. Znalci se dává svolení k použití vlastního osobního automobilu k cestě na místo ocenění a zpět.

Odůvodnění:

1. Po zahájení řízení soud podle § 101 odst. 2 zákona o zvláštních řízeních soudních pověřil notáře Mgr. Pavla Vrby, aby jako soudní komisař provedl v tomto řízení úkony soudu prvního stupně.
2. V řízení nebyla zjištěna dědická smlouva, závět' zůstavitele ani jiné pořízení pro případ smrti. Zůstavitel měl v České republice v době své smrti obvyklý pobyt, byl rozvedený a měl čtyři děti, které dědictví odmítly. Další v úvahu přicházející dědicové nebyli známi. Soud usnesením vyrozuměl dědice druhé až šesté dědické třídy, kteří nebyli známi o jejich dědickém právu a v řízení k nim nepřihlížel. Jelikož nedědí žádný dědic ani podle zákonné dědické posloupnosti, připadá dědictví státu a na stát se hledí jako by byl zákonný dědic.

3. Podle § 180 odst. 1 zákona č. 292/2013 Sb. soud stanoví obvyklou cenu majetku pozůstalosti, výši dluhů a dalších pasiv pozůstalosti a čistou hodnotu pozůstalosti. Jelikož obvyklou cenu předmětného osobního automobilu nebylo možné stanovit na základě prohlášení účastníka, byl ustanoven znalec.

Poučení:

Proti tomuto usnesení není přípustné odvolání.
Proti výroku usnesení, jímž se ustanovuje znalec, je možno podat námitky z hlediska jeho podjatosti do 5 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí, přičemž tyto námitky se podávají Mgr. Pavlu Vrbovi, notáři se sídlem v Brně, Štefánikova 131/61, PSČ 612 00 nebo Městskému soudu v Brně se sídlem v Brně, Polní 994/39, PSČ 608 01.

Brno 16.11.2022

Mgr. Klára Hrůzová v.r.
notářská kandidátka
jako zástupkyně Mgr. Pavla Vrby,
notáře se sídlem v Brně

Mgr. Pavel Vrba
notář v Brně
L.S.

Mgr. Klára
Hrůzová

Digitálně podepsal
Mgr. Klára Hrůzová
Datum: 2022.11.16
13:15:02 +01'00'

Výpis z historie vozidla

Informace o kuponu AUTOTRACER

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:

7477857355

Datum aktivace kuponu:

30. 11. 2022 14:33:16

Platnost do:

30. 12. 2022 14:33:16

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

VIN

WWWZZZAUZGP042579

Tovární značka
VOLKSWAGENModel
GOLFTyp karoserie
kombiDruh vozidla
osobníPalivo
benzínVýkon
110 kWObjem
1395 ccmDatum výroby
21.09.2015Datum 1. registrace
26.11.2015

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola stáří a původu

Vždy zkontrolujte datum výroby deklarované výrobcem vozidla. V technických průkazech se uvádí pouze datum první registrace, které se však od data výroby může výrazně lišit (například i o dva roky). Vozidlo tak může být vydáváno za mladší, což má výrazný vliv na jeho tržní cenu.

Záznamy o stáří a původu vozidla

Datum výroby dle výrobce

21.09.2015

Stáří vozidla: 7 let 2 měsíce

První registrace

26.11.2015

2 měsíce od data výroby

První registrace v ČR

26.11.2015

V ČR registrováno jako: nové

Vyrobeno pro trh

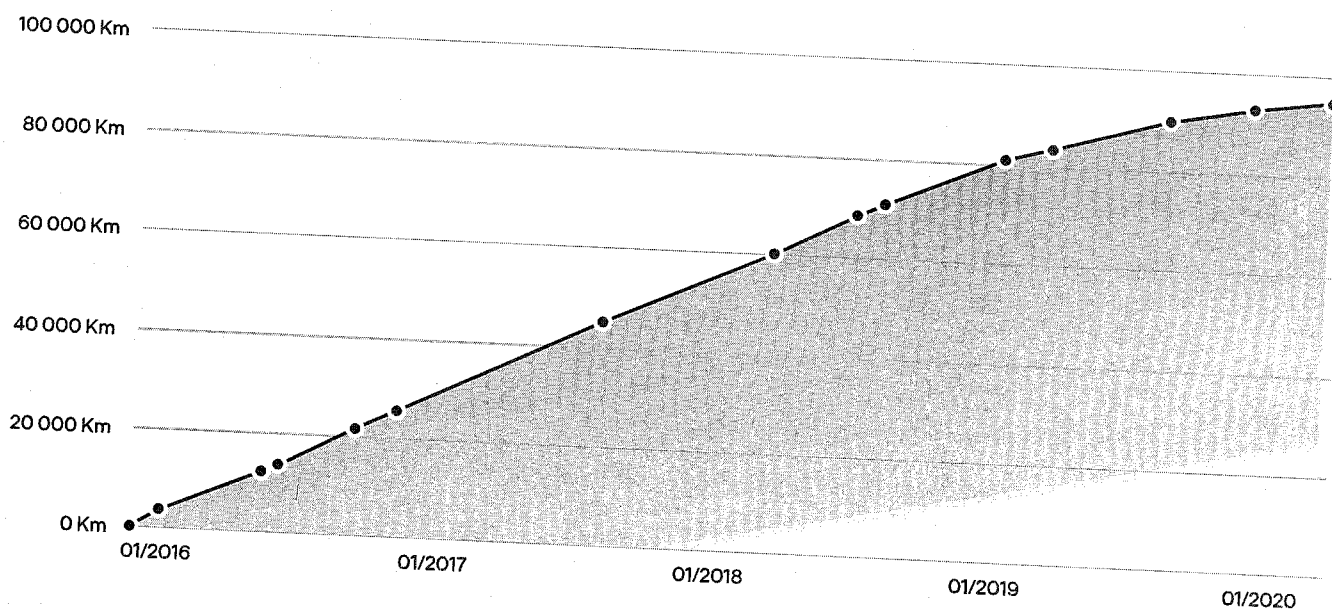
Česko

Strana řízení

Levostranné

3. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Popis
2015 listopad	0 km	Rok výroby/1. registrace
2016 leden	3 500 km	
květen	12 000 km	
červen	13 500 km	
září	21 500 km	
listopad	25 500 km	
2017 srpen	45 000 km	
2018 březen	60 000 km	
červen	68 500 km	
srpen	71 000 km	
2019 leden	81 000 km	
březen	83 500 km	
srpen	90 000 km	
listopad	93 000 km	
2020 březen	95 000 km	

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 20 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 4

Datum	12/2015
Země	ČR
Výše škody	29 017 CZK
Druh události	Oprava



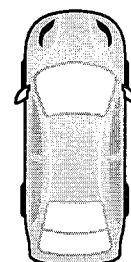
Číslo záznamu 2 / 4

Datum	11/2016
Země	ČR
Výše škody	20 054 CZK
Druh události	Oprava
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana
Stav tachometru	25 500 km



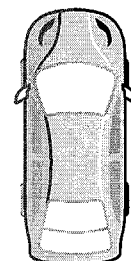
Číslo záznamu 3 / 4

Datum	01/2019
Země	ČR
Výše škody	7 685 CZK
Druh události	Oprava
Stav tachometru	81 000 km



Číslo záznamu 4 / 4

Datum	12/2019
Země	ČR
Výše škody	168 771 CZK
Druh události	Oprava
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana, Levá strana, Levá zadní strana



5. Záznamy servisních úkonů

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	12/2015
Práce (výčet)	Aplikace Pikatec

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 30. 11. 2022
Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Kanada - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
EU - soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 30. 11. 2022
Česko	NE - není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	30. 11. 2022
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSEX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny a.s.	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE

9. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	VOLKSWAGEN GOLF(5G14NZRL) 1.4 TSI 110 kW BMT R-Line Highline DSG
Motor	CZDA; 1390 ccm; 1,40 L; 110 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	6,2 / 4,4 / 5,0
Převodovka	RWS (RWS); automatická; 7 převodových stupňů

Standardní vybavení**Bezpečnost**

ABS
Automatické spuštění všech blinkerů
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
Isofix příprava
Kolenní airbag na straně řidiče
Multikolizní brzdění
Počet airbagů: 7
Program stabilizace přívěsu
Protipokluzový systém ETC
Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
Rekuperace brzdové energie
Signalizace nezapnutých bezp. pásů 2
Systém řízení stability ESP
Systém varování před nehodou: monitorování řidiče
Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu
4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)
AM/FM-rádio 1 CD, RDS, CD měnič s podporou MP3, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Standardní vybavení

Anténa

Asistent rozjezdu do kopce

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

CD přehrávač ve schránce u spolujezdce, počet CD 1, typ média - CD

Centrální zamykání: dálkové, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektronická ruční brzda

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 50

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla a postranní blikáče

Manuální 7-stupňová převodovka řadicí páka na podlaze, sekvenční manuální, automatický režim, typ - DCT manuální sekvenční s auto mode

Manuální sekvenční s dvojitou spojkou

Multifunkční displej 6,5, dotykový obrazovka a 1

Nastavení světel: manuální nastavení výšky

Omezovač rychlosti

Otáčkoměr

Palivový systém: přímé vstřikování benzínu

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování multi-link se stabilizátorem, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB

Přístrojové ukazatele: analogue & digital

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Tempomat

Typ posilovač řízení s progresivním účinkem

Venkovní teplota

Komfort

Automatická klimatizace, počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Standardní vybavení

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tónovaná skla

Ventilace: pylový filtr

Zatmavená skla vzadu a naboku vzadu

Exteriér

Boční před.světla pro odbočování

Dojezdové rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Pneumatiky: 225 mm šířka pláště, 45 % profil pláště, rychlostní index W, index nosnosti: 91, konvenční typ, nízký valivý odpor, průměr: 17

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 17 " průměr a 7,0 " šířka

Přední a zadní nárazníky

Přední mlhová světla

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře - výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: kůže na hlavici řadicí páky, piano černá na středové konzoli, piano černá na dveřích, piano černá na přístrojové desce a není

Odkládací prostor pod sedadly na straně řidiče a na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál - Alcantara a doplňkový materiál - látka

Přední sedadla: typ - sportovní, počet el. nastavení -, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla - manuální, nastavení posuvu - manuální, nastavení výšky - manuální a nastavení bederní opěrky - manuální

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný multifunkční volant: kožený, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby, sklopné opěradlo 60.40.00, typ - lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení - 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Standardní vybavení

Pevné zadní okno, přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Paket Zrcátka

Pakety

Funkčnost

Akční paket Kamera

Bi-xenonové světlomety s LED diodami

Parkpilot

Exteriér

Metalický lak

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavacky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce -	Datum vyhlášení	Detail
brzdy / podvozek	22. 02. 2020	
havárie / motor	18. 08. 2019	Více info
motor / požár	21. 10. 2016	Více info
zámek dveří / zranění	15. 07. 2016	Více info
havárie / podvozek	12. 06. 2015	Více info
		Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

vapencove seda-metalicka - kód A7N

Barva při první registraci v ČR

ŠEDÁ

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

30. 11. 2022

Značení skel

NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis - základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	AC KOMBI
Datum první registrace vozidla	26.11.2015
Datum první registrace vozidla v ČR	26.11.2015
Tovární značka	VOLKSWAGEN
Obchodní označení	GOLF
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG
Typ motoru	CZD
Palivo	BA
Maximální výkon (kW)	110.00
Při otáčkách (ot/min)	5 000
Zdvihový objem (ccm)	1395
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	216
Maximální hmotnost povolená (kg)	1820
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1820

Technický popis - rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	0
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4 255
Šířka celková (mm)	1 790
Výška celková (mm)	1 437
Rozvor (mm)	2 620
Ložná plocha délka (mm)	0

Technický popis - rozšířený

Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	970/970
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	900/900
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	650/650
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3 365/3 365
Ráfky náprava 1	6JX17 ET48
Pneumatiky náprava 1	6JX17 ET48; 205/50 R17 93V XL
Ráfky náprava 2	6JX17 ET48
Pneumatiky náprava 2	6JX17 ET48; 205/50 R17 93V XL
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3 750
Hluk za jízdy (db)	70,0
Spotřeba předpis	136/2014W
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	6,2/4,4/5,0
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: #19 (*42): TRÍDA A50-X] CO2: 142/101/116 g/km ROZCHOD: 1 527/1 496 #D.2 (*5; *6; *7): AU; GAC4CZDAXO; FD7FD7CWQ02N7MMON1ML68VR2 #V.9b (*17): 136/2014W; EURO 6 Variabilní provedení vozidla: #F.1/F.2 (*36): s přívěsem: +45 kg #N (*37): s přívěsem náprava 2: +65 kg #ROZCHOD: Náprava 2: max.1522 mm Náprava 1: max.1550 mm #20-21 (*44-45): 205/55 R16 91V 6,5Jx16 ET46; 205/55 R16 91V 6Jx16 ET48; 205/55 R16 94V 6Jx16 ET48; 195/65 R15 91H M+S 6Jx15 ET43 #12 (*29): max 4357 #13 (*30): max 1799 #14 (*31): max 1491 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	0

14. Fotky a Inzerce

byly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

ozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do
mu partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.
sledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.

NOTÁŘSKÁ KANCELÁŘ Mgr. Petr Sedlák	
Dělo čis:	- 0-10-2022
Počet výtisků:	Počet příloh:
OSOBNĚ * POŠTOU * E-MAILEM * DS	



Ing. Petr Sedlák

**znalec v oborech: doprava silniční a městská,
strojírenství všeobecné, ekonomika a odhady**

**Jmenovací dekret Krajského soudu v Brně,
č.j. Spr 2720/2003, pod pořadovým číslem: 4029**

Halasovo n. 112/2, 638 00 Brno, tel.: 603 854 296

IČ: 86656279/Datová schránka: ID:xmnrvcv

