

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: E1*96/79*0073*

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ		
Motor	D.2 Typ:	168	Varianta:	M233A2
	D.3 Obchodní označení:	A 160		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB1680331J120761		
	3 Výrobce vozidla:	DAIMLER-BENZ AG, SRN		
Enise	4 Výrobce:	DAIMLER-BENZ AG, SRN		
	5 Typ:	166.960	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	75,0/5 250	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 598
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	96/69
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce:	DAIMLER-BENZ AG, SRN		
	7 Druh (typ):	KOMBI 5DV.		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva:	MODRÁ-METAL		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	50	S.2 - k stání:	0
	12 Celková [mm] - délka:	3 575	9 - lůžek:	0
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 423	11 Objem cisterny [m ³]:	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		13 - šířka:	1 719
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 115	14 - výška:	1 600
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 500/1 500	16 - šířka:	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	745/745; 755/755		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	800/800		
	O.2 - nebrzděného:	400/400		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 355/2 355		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 -1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	5.5J X 15 H2 ET 54; 195/50 R 15		
	21 2.	5.5J X 15 H2 ET 54; 195/50 R 15		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	182		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	88/3	- parkovací:	ANO
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	EU 93/116	- odlehčovací:	NE
	27 [l.100 km ⁻¹]:	9,9/5,7/7,2	U.3 - za jízdy:	74,0
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	28 Retardér:	NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			
	30 Hydropohon:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: Č. j. MMB-ODSC-70017-2156/2006

datum vystavení 12.04.2006

Nástavba: Č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

- Pro vozidlo jsou schváleny pouze pneumatiky:
- letní - 195/50 R 15 82 T Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin a Pirelli
-